TSMK TECHNICKÉ SLUŽBY MĚSTA KRASLIC
Havlíčkova 1910, 358 01 Kraslice | tel.: 352 687 708 | info@tsmk.cz | www.tsmk.cz

# *PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY*

## města Kraslice

## 2015 / 2016

V Kraslicích dne 4. 9. 2015
Předkládá: Ředitel Technických služeb města Kraslic, p.o.
Celkový počet stran: 6
Schváleno usnesením RM Kraslice č.

# OBSAH


I. Úvod
II. Vysvětlení základních pojmů
III. Určení významu místních komunikací
IV. Technologické postupy zimní údržby
V. Všeobecné podmínky
VI. Kalamitní situace
VII. Povinnosti pracovníků zimní údržby
VIII. Závěr


**Seznam příloh:**


1. *Kontaktní informace*
2. *Komunikace udržované pouze plužením (bez posypu)*
3. *Komunikace se zimním dopravním značením - řetězy*
4. *Komunikace se zimním dopravním značením - neudržované*
5. *Seznam skládek posypového materiálu, místa svozu sněhu*
6. *Mechanizace zimní údržby*
7. *Osádky strojů, pracovníci vykonávající zimní údržbu*
8. *Průjezdné trasy jednotlivé mechanizace*
9. *Odkazy na mapovou část*

# I.

# Úvod

Úkolem zimní údržby **je zmírňování závad sjízdnosti a schůdnosti** místních komunikací, vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka komunikací na straně druhé.

Podle § 26 odst. 7 zákona se závadou ve schůdnosti rozumí taková změna pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném jejímu stavebnímu a dopravně technickému stavu, povětrnostním situacím a jejich důsledkům. Běžné sněžení (nejde-li o vánici ani intenzivní dlouhodobé sněžení) se obvykle nepovažuje za povětrnostní situaci, která může podstatně snížit schůdnost či sjízdnost, ale za „obvyklou zimní situaci“ ve smyslu § 41 odst. 2 vyhlášky č. 104/1997 Sb.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby občanů jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka komunikací, jsou úkoly stanovené tímto plánem průsečíkem společenských potřeb uživatelů komunikací s možnostmi danými rozpočtem vlastníka. V zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, **nýbrž jen zmírnit** a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území města, stanoví tento plán místní a časové priority.

Pohyb uživatelů po místních komunikacích v zimním období, musí být přizpůsoben zejména jejich povrchovému stavu (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínů stromů a budov, apod.), který je v danou dobu obvyklý. Zejména chodci jsou povinni dbát zvýšené opatrnosti a přednostně používat té části komunikace, která je posypána inertním či chemickým materiálem dle tohoto plánu zimní údržby.

Tento plán zimní údržby je zpracován pro síť místních komunikací města Kraslice na zimní období roku 2013/2014, na základě obecně závazných právních předpisů:

- Zákon č.13/1997 Sb. O pozemních komunikacích (dále jen "zákon"), ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č.104/1997 Sb., ve znění vyhl. č.555/2002 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen "vyhláška")
- Nařízení města č. 8/2012, kterým se vymezují úseky místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňování sněhu a náledí
- Zákon č. 97/2009 ze dne 26.3.2009, úprava zákona 13/1997 Sb.

# II.

# Vysvětlení základních pojmů

**Zimní údržbou místních komunikací**
se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami.

**Sjízdnost místních komunikací**
je takový stav komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.

**Závadou ve sjízdnosti**
na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobenému dopravnímu a stavebně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

**Schůdnost místních komunikací**
je takový stav komunikací (chodníků), který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebně technickému stavu komunikací (chodníků), povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

**Závadou ve schůdnosti**
je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobenému stavebně technickému stavu komunikace (chodníku), povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

**Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací**
jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může vlastník ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

**Neudržované úseky místních komunikací**
jsou úseky, které se v zimě neudržují pro jejich malý dopravní význam, pro technickou nebo ekonomickou nemožnost provedení zimní údržby.
**Zimním obdobím**
se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. Pokud nastane povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů, přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka komunikací.

## III.

## Určení významu místních komunikací

**Místní komunikace 1. stupně významu** jsou významné komunikace navazující na silniční síť Krajské správy a údržby silnic Karlovarského kraje.
**Místní komunikace 2. stupně významu** jsou sběrné komunikace, které spojují síť komunikací 1. stupně významu.
**Místní komunikace 3. stupně významu** jsou obslužné komunikace umožňující přímou obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přípustné provozu motorových vozidel.
**Místní komunikace 4. tupně významu** jsou chodníky, stezky pro pěší, podchody, lávky, schody, pěšiny a ostatní komunikace ve spádové oblasti města Kraslice.

## IV.

## Technologické postupy zimní údržby

a) Odklízení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. K odstranění sněhové pokrývky z komunikací jsou využívány čelní nesené pluhy s proměnnou geometrií - převážně hydraulicky stavitelné šípové pluhy, které jsou vybaveny vodícími kolečky a gumovou stírací lištou usazenou na odpruženém - sklápěcím systému. To vše z důvodu zajištění šetrného odstranění sněhu z povrchu komunikace a současně zamezení poškození techniky při najetí do překážky, vč. jí samotné (obruby, šachetní víka, apod.). Sníh je nutno podle možností odstraňovat dříve než jej provoz zhutní. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

b) Inertní posyp

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikací.

Inertní posyp kamennou drtí 4/8 mm k odstranění nebo zmírnění kluzkosti sněhové vrstvy bude přednostně aplikován na dopravně nebezpečných a vytížených místech komunikací, tj. prudká stoupání, křižovatky, směrové oblouky a autobusové zastávky. Na povrch komunikací je aplikován strojovými rozmetadly, případně ručním posypem.

c) Chemický posyp

Na základě usnesení Rady města Kraslice **č. 917/1/2012-RM** je na místních komunikacích povoleno použití posypové soli (chloridu sodného). Chemický posyp je používán zejména při vzniku náledí, kdy inertní posyp neulpívá na povrchu komunikace. Posypová (mnohdy též nazývaná technická) sůl chemickým procesem naruší zledovatělý povrch za současného odtávání sněhových krystalů. Její účinnost se uvádí do -5$^{o}$C. Látka není klasifikována jako nebezpečná. Na povrch komunikací je aplikována strojovými rozmetadly, případně ručním posypem.

d) Ruční úklid a posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Sníh se odstraňuje a posyp se provádí zejména na nástupech přechodů pro chodce, na schodištích, úzkých pěšinách apod.

e) Odvoz sněhu

Dle nutnosti se provádí odvoz nahromaděného sněhu, přednostně však z intravilánu města Kraslice, zejména pro zajištění bezpečného průjezdu složek Integrovaného záchranného systému.

## V.

## Všeobecné podmínky

Správu a údržbu místních komunikací zajišťují Technické služby města Kraslic, příspěvková organizace (dále jen TSmK).

Začátek a ukončení zimní údržby vyhlašuje ředitel TSmK dle povětrnostní situace. Ředitel TSmK zodpovídá za řádné provedení zimní údržby.

V období vyhlášené zimní údržby je řádná pracovní doba zajišťována ve dvousměnném provozu:

- ranní směna v čase od 03:00 hod. do 11:30 hod.
- odpolední směna v čase od 11:30 do 20:00 hod.

**Stálá pohotovostní služba na pracovišti mimo řádnou pracovní dobu není zajišťována**, pouze pohotovost mimo pracoviště. Pohotovost pracovníků mimo pracoviště v době pracovního volna a pracovního klidu určují vedoucí techničtí pracovníci, případně ředitel.

Časové limity pro nasazení sil a prostředků zimní údržby:

- V pracovní době nejdéle do 30 min. od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm.
- V době pracovní pohotovosti do 60 min. po zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm.

Pracovníci jsou povinni respektovat v souvislosti se zimní údržbou příkazy ředitele a vedoucích technických pracovníků. Na požadavky a připomínky jiných orgánů, organizací a občanské veřejnosti, v souvislosti se zimní údržbou, bude odpovězeno do 72 hod.

## VI.

## Kalamitní situace

V případě vyhlášení kalamitní situace určuje další průběh zimní údržby bezpečnostní rada města Kraslice řízená starostou města.

## VII.

## Povinnosti pracovníků zimní údržby

a) Povinnosti vedoucího zimní údržby – určený vedoucí technický pracovník

Vedle obecných povinností pracovníka vyplývajících ze zákoníku práce a pracovní náplně na zastávanou funkci, má tyto povinnosti:

* podle povětrnostní situace upřesňuje rozsah výkonu zimní údržby,
* ve smyslu platných předpisů BOZP a interních instrukcí dbá na maximální dodržování bezpečnosti a hygieny při výkonu zimní služby,
* bezprostředně organizuje a řídí práce osádek na jednotlivých pracovních úsecích zimní údržby,
* veškeré pokyny a příkazy přijímá jen od ředitele TS,
* provádí stanovenou evidenci o výkonech zimní služby,
* zaznamenává případné úrazy a dopravní nehody, u nichž je důvodné podezření na příčinu způsobenou závadou ve sjízdnosti místních komunikací,
* zaznamenává požadavky občanů města v souvislosti se zimní údržbou,
* odpovídá za včasné nasazení a plné využití technických prostředků zimní údržby a posypových materiálů,
* v případě hrozby vzniku kalamitní situace neprodleně informuje ředitele, případně starostu města,
* kontroluje denní záznamy o provozu motorových vozidel a ostatních prostředků zimní údržby.

b) Povinnosti pracovních čet a osádek

Vedle základních povinností pracovníka vyplývající z pracovní náplně a zákoníku práce, má v zimní službě tyto další povinnosti:

* bez souhlasu přímého nadřízeného nebo ředitele nesmí svévolně opustit přidělený úsek zimní služby,
* v součinnosti s přímým vedoucím nebo samostatně plní úkoly zimní služby tak, aby v celém rozsahu zabezpečil sjízdnost a schůdnost komunikací, chodníků, parkovišť atd.,
* v maximální míře a důsledně dodržuje předpisy BOZP, interní instrukce a technologické postupy při provádění zimní služby,
* zjistí-li, že je ohrožena sjízdnost či schůdnost na jiném úseku, než který zajišťuje, nahlásí tuto situaci vedoucímu zimní údržby a vyčká dalších příkazů.

## VIII.

## Závěr

Pro zdárné zabezpečení zimní údržby je nutný také odpovědný přístup všech občanů a zejména řidičů motorových vozidel. Je bezpodmínečně nutné **zachovat průjezdní profil komunikace.** Při zamezení průjezdu vozidlům vykonávajícím zimní údržbu bude překážka v komunikaci označena výstražnou tabulkou – **PŘEKÁŽKA ZIMNÍ ÚDRŽBY.** Tato překážka bude nahlášena Městskému úřadu Kraslice a Policii ČR.

# *PŘÍLOHA č.2*

**Plánu zimní údržby města Kraslice**

**2015 / 2016**

# *Komunikace bez posypu*

**a) úseky neuvedené v Pasportu místních komunikací – město Kraslice**

Sklená – úsek od rozcestí U jelena východním směrem ke kapličce, dům č.p. 48
Zelená Hora – dle katastru nemovitostí od domu č.p. 100 po dům č.p. 83
Tisová – od autobusové zastávky po dům č.p. 23
Tisová – od křižovatky Tisovský hřbitov k domu č.p. 69
Tisová – od křižovatky Tisovský hřbitov k domu č.p. 212

**b) komunikace v plném rozsahu dle Pasportu místních komunikací – město Kraslice**

45c Skalní - nad tratí
50b Tovární
42c+43c Západní
4b1-2+6b Horní
55c B. Smetany
130b.2S.K.Neumana
45b Nad Nemocnicí
23b.1-2+22b.4 Horní Předměstí
125b.1B.Němcová
31b.3 Sadová
32b Na Kopečku
120b Svatavská Cesta
76b.1-2-3 Skalní
77b Malá
74b Mánesova – k Saporu
63b.1-2 Sněžná Cesta
75b.1-2-3 Nová Cesta
68b Polní
70b.2-3 U Potoka
71b.1+72b+73b Luční

# *PŘÍLOHA č.3*

**Plánu zimní údržby města Kraslice**

**2015 / 2016**

# *Komunikace s dopravním značením C5a – sněhové řetězy*

**- dle Pasportu místních komunikací - město Kraslice**

101b Na Stráni - mapa č. 9
112b Na Stráni – mapa č. 12
III-21045 Sklená – mapa č. 4
50b Tovární – mapa č. 1
48b Tovární – mapa č. 1
67b.2 Máchova – mapa č. 6
75b.3 Nová Cesta – mapa č.6
31b.1 Sadová – mapa č. 8
39b Dvořákova – mapa č. 3
76b.1 Malá, Skalní – mapa č.6
125b.3B.Němcové – mapa č. 17
64b.4 Hřbitovní – mapa č. 5
22b.1 Horní Předměstí – mapa č. 10(15)
26b.1 Pod Vrchem – mapa č. 10
4b.1 Horní – mapa č. 11
63b.2 Sněžná Cesta – mapa č. 5
68b.2 Polní – mapa č. 6
1b.1 Tisová ke hřbitovu
8b.6 Zelená Hora
9b.1 Zelená Hora

# *PŘÍLOHA č.4*

**Plánu zimní údržby města Kraslice**

**2015 / 2016**

# *Komunikace s dopravním značením IP22 – cesta v zimním období neudržována*

**Úseky místních komunikací, na které se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí:**

| **Místní komunikace** | **Označení komunikace dle pasportu MK + stručný popis polohy komunikace** |
|---|---|
| Tisové - místní komunikace IV. Třídy | Komunikace spojující rodinné domy - označená v pasportu ,,2d" - mapa č. 1 k. ú. Tisová |
| Zelená hora - místní komunikace IV. Třídy | Komunikační propojení silnice III-21046 ve správě KSÚS (směr Bublava) a části místní komunikace v Tisové - v pasportu označené ,,3d" - mapa č.2 k.ú. Zelená hora |
| Kraslice - místní komunikace IV. Třídy | Komunikační propojení pojízdného chodníku od bývalého ČSAD na silnici II/210 (směr Stříbrná) označené v pasportu ,,10d" - mapa č. 10 k. ú. Kraslice |
| Kraslice - místní komunikace II. Třídy | Místní komunikace v části ul. Na Stráni směr Krásná, označená v pasportu ,,112 b. 2 - mapa č. 13 k. ú. Kraslice |
| Kraslice - místní komunikace II. Třídy | Komunikační propojení mezi ul. Hřbitovní a Máchova v pasportu označená ,,64b.3" - mapa č. 6 k. ú. Kraslice |
| Kraslice - místní komunikace IV. Třídy | Místní komunikace v ul. Tylova (komunikační spojka do ul. Třebízského) označená v pasportu ,,17d" - mapa č. 5 k. ú. Kraslice |
| Tisová u Kraslic | Komunikace na p. p. č. 971 a p.p.č. 972, k.ú. Tisová u Kraslic (Bublava - Bleiberg) |
| Počátky u Kraslic | Komunikace na p. p. č. 548 v k. ú. Počákty |
| Počátky u Kraslic | Komunikace na p. p. č. 700/6 v k. ú. Počákty |
| | |

# *PŘÍLOHA č.5*

**Plánu zimní údržby města Kraslice**

**2015 / 2016**

# *Seznam skládek posypového materiálu, místa svozu sněhu*

**a) Plastové nádoby na inertní posypový materiál**

Na Stráni u domu č.p. 619
Na Stráni u domu č.p. 566/23
Pod Vrchem u domu č.p. 1105/82
Sněžná cesta u domu č.p. 993/11
Skalní, Malá u domu č.p. 1014/2
Máchova u domu č.p. 976/19
B. Smetany u domu č.p. 1700/26
Nová cesta u domu č.p. 1150/6
Zelená Hora u domu č.p. 1892
Polní u domu č.p. 1400
Horní u domu č.p. 935
Obec Kostelní

**b) Místa svozu sněhu**

Pozemek za Základní školou speciální Opletalova parcelní číslo 130/21
Pozemek Sběrného dvora parcelní číslo 4707/2

# *PŘÍLOHA č.6*

**Plánu zimní údržby města Kraslice**

**2015 / 2016**

# *Mechanizace zimní údržby*

## Mechanizace:

**Zetor Proxima Power** - Kolový traktor s neseným šípovým pluhem, sypačem a čelním nakladačem zabezpečuje pluhování, posyp a odvoz sněhu

**Nový traktorbagr JCB 4CX 14H4WA -** Nový traktorbagr s neseným šípovým pluhem, sypačem zabezpečuje pluhování, posyp

**Kolový traktor Zetor 7745 -** Kolový traktor s neseným předním šípovým pluhem zabezpečuje pluhování

**Chodníkový sypač SOA 21-02 MULTICAR 26A -** Chodníkový sypač s přídavnou radlicí zabezpečuje pluhování, posyp

**Chodníkový sypač 1K2 6581 MULTICAR 26 A -** Chodníkový sypač s přídavnou radlicí zabezpečuje pluhování, posyp

**Víceúčelový stroj LOKUST 853 -** určen pro úklid parkovišť, přechodů pro chodce, autobusových zastávek apod. (dle potřeby)

**Víceúčelový stroj UNC 750 -** určen pro nakládku posypového materiálu v depu a úklid

**Dakr č.1 / Dakr č.2 -** Ručně vedený pluh, určeno pro úklid chodníků s šířkou menší jak 180cm (dle potřeby )

**Sněžná fréza na chodníky pásová 2 ks -** určena pro úklid sněhu * typ ZM 71100 DET , * typ STH 10,66

### Záložní mechanizace pro použití při kalamitním stavu nebo poruše

**Silniční sypač SOA 22-08 LIAZ 110 -** VSS 6/II s přídavnou radlicí (gumový břit) zabezpečuje pluhování a posyp místních komunikací, parkovišť

**Silniční sypač SO 47-07 LIAZ 110 -** VSS 6/II s přídavnou radlicí (gumový břit) zabezpečuje pluhování a posyp místních komunikací, parkovišť, v současné době korba, sklápěč s možností montáže radlice

# *PŘÍLOHA č.7*

**Plánu zimní údržby města Kraslice**

**2015 / 2016**

# *Osádky strojů, pracovníci vykonávající zimní údržbu*

**dvousměnný provoz:**

ranní směna od 3:00 hod do 11:30 hod / odpolední směna od 11:30 hod do 20:00 hod

| ***první směna*** | ***druhá směna*** |
|---|---|
| *Mikle Robert* | *Novák Vlastimil* |
| *Brada Karel* | *nový pracovník* |
| *Varga František* | *Beneš Jaroslav* |
| *Pek Josef* | *Šutovec Ladislav* |
| *Girschik Josef* | *Třešňák Přemek* |
| *Vlasák Miloslav* | *Slepčík Josef* |
| *Dvořák Jaroslav* | *Kaftan Libor* |
| *Žemlička David* | *Tomeš Pavel* |
| *Zeman Lukáš* | *Jiránek Jiří* |
| *Glassl Josef* | *Gerle Stanislav* |

**jednosměnný provoz:**

ranní směna od 6:00 hod do 14:30 hod

**Ruční úklid chodníků, přechodů, schodů apod.:** *10 pracovníků z programu – Veřejně prospěšné práce*

# *PŘÍLOHA č.8*

## Plánu zimní údržby města Kraslice

## 2015 / 2016

# *Průjezdné trasy jednotlivé mechanizace*

| třída komunikace | číslo komunikace dle pasportu | komunkace, chotníky , parkoviště, schody , přechody | název | délka ( bm ) | mechanizace | časový limit pro úklid ( hod ) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1a.1 – 1a.7 | komunikace | Kpt.Jaroše | 956 | Traktorbagr JCB 4CX s neseným šípovým pluhem, sypačem ( dvousměnný provoz ) | 4 |
| 1 | 1a.1 – 1a.7 | komunikace | Kpt.Jaroše - autobusové | 130 | Traktorbagr JCB 4CX s neseným šípovým pluhem, sypačem ( dvousměnný provoz ) | 4 |
| 1 | | komunikace | Havlíčkova - bývalé auto | 128 | Traktorbagr JCB 4CX s neseným šípovým pluhem, (dvousměnný provoz) | 4 |
| 1 | 2a.1 – 2a.2 | komunikace | 5.května | 288 | Traktorbagr JCB 4CX s neseným šípovým pluhem, (dvousměnný provoz) | 4 |
| 1 | lb | komunikace | Nám.28.října | 195 | Kolový traktor s neseným šípovým pluhem, sypačem a čelním nakladačem – Zetor Proxima power ( dvousměnný provoz ) | 4 |
| 1 | 8b.1 – 8b.4 | komunikace | Lipová Cesta | 602 | Traktorbagr JCB 4CX s neseným šípovým pluhem, (dvousměnný provoz) | 4 |
| 1 | 11b | komunikace | Lipová Cesta | 85 | Traktorbagr JCB 4CX s neseným šípovým pluhem, (dvousměnný provoz) | 4 |
| 1 | 34b.1 – 3 | komunikace | Rybná | 299 | Traktorbagr JCB 4CX s neseným šípovým pluhem, (dvousměnný provoz) | 4 |
| 1 | 36b | komunikace | Rybná | 160 | Traktorbagr JCB 4CX s neseným šípovým pluhem, (dvousměnný provoz) | 4 |
| třída komunikace | číslo komunikace dle pasportu | komunkace, chotníky , parkoviště, schody , přechody | název | délka ( bm ) | mechanizace | časový limit pro úklid ( hod ) |
| 1 | 54b | komunikace | Dolní nádraží ČSA | 230 | Kolový traktor s neseným šípovým pluhem, sypačem a čelním nakladačem – Zetor Proxima power ( dvousměnný provoz ) | 4 |
| 1 | 59b.1+3-6 | komunikace | Palacká | 775 | Traktorbagr JCB 4CX s neseným šípovým pluhem, (dvousměnný provoz) | 4 |
| 1 | 95b.1 – 3 | komunikace | Hradební | 282 | Traktorbagr JCB 4CX s neseným šípovým pluhem, (dvousměnný provoz) | 4 |
| 1 | 100b.1 – 2 | komunikace | Pod Nádražím | 572 | Traktorbagr JCB 4CX s neseným šípovým pluhem, (dvousměnný provoz) | 4 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 102b.1 – 2 | komunikace | Resslova | 337 | Traktorbagr JCB 4CX s neseným šípovým pluhem, (dvousměnný provoz) | 4 |
| 1 | 103b.1 | komunikace | Svatopluka Čecha | 265 | Traktorbagr JCB 4CX s neseným šípovým pluhem, (dvousměnný provoz) | 4 |
| 1 | 105b | komunikace | Barvířská | 129 | Traktorbagr JCB 4CX s neseným šípovým pluhem, (dvousměnný provoz) | 4 |
| 1 | 106b.1 – 2 | komunikace | Školní | 265 | Traktorbagr JCB 4CX s neseným šípovým pluhem, (dvousměnný provoz) | 4 |
| 1 | 93b.1 | komunikace | Nám.T.G.M | 72 | Traktorbagr JCB 4CX s neseným šípovým pluhem, (dvousměnný provoz) | 4 |
| 1 | | chodník | Pohraniční Stráže | 2120 | Chodníkový sypač 1K2 6581 MULTICAR 26 - s přídavnou radlicí ( dvousměnný provoz ) | 4 |
| 1 | | chodník | B.Smetany | 1320 | Chodníkový sypač 1K2 6581 MULTICAR 26 - s přídavnou radlicí ( dvousměnný provoz ) | 4 |
| třída komunikace | číslo komunikace dle pasportu | komunkace, chotníky , parkoviště, schody , přechody | název | délka ( bm ) | mechanizace | časový limit pro úklid ( hod ) |
| 1 | | chodník | Dukelská | 1320 | Chodníkový sypač SOA 21-02 MULTICAR 26 - s přídavnou radlicí ( dvousměnný provoz ) | 4 |
| 1 | | chodník | ČSA | 2880 | Chodníkový sypač SOA 21-02 MULTICAR 26 - s přídavnou radlicí ( dvousměnný provoz ) | 4 |
| 1 | | chodník | Havlíčkova | 1000 | Chodníkový sypač SOA 21-02 MULTICAR 26 - s přídavnou radlicí ( dvousměnný provoz ) | 4 |
| 1 | | chodník | Pod Nádražím | 572 | Chodníkový sypač 1K2 6581 MULTICAR 26 - s přídavnou radlicí ( dvousměnný provoz ) | 4 |
| 1 | | chodník | Resslova | 600 | Chodníkový sypač 1K2 6581 MULTICAR 26 - s přídavnou radlicí ( dvousměnný provoz ) | 4 |
| 1 | | chodník | Svatopluka Čecha | 465 | Chodníkový sypač 1K2 6581 MULTICAR 26 - s přídavnou radlicí ( dvousměnný provoz ) | 4 |
| 1 | | chodník | Kpt.Jaroše | 1183 | Chodníkový sypač 1K2 6581 MULTICAR 26 - s přídavnou radlicí ( dvousměnný provoz ) | 4 |
| 1 | | chodník | Nám.28.října | | Ručně vedený motorový pluh Dakr 1 | 4 |
| 1 | | chodník | 5.května | | Ručně vedený motorový pluh Dakr 1 | 4 |
| 2 | 3b.1 – 4 | komunikace | Nerudova | 578 | Kolový traktor s neseným šípovým pluhem, sypačem a čelním nakladačem – Zetor Proxima power ( dvousměnný provoz ) | 12 |
| 2 | 4b1. – 2 + 6b | komunikace | Horní | 345 | Kolový traktor s neseným šípovým pluhem, sypačem a čelním nakladačem – Zetor Proxima power ( dvousměnný provoz ) | 12 |
| třída komunikace | číslo komunikace dle pasportu | komunkace, chotníky , parkoviště, schody , přechody | název | délka ( bm ) | mechanizace | časový limit pro úklid ( hod ) |
| 2 | 9b + 10b | komunikace | Lipová | 151 | Traktorbagr JCB 4CX s neseným šípovým pluhem, (dvousměnný provoz) | 12 |
| 2 | 2b.1 – 3 + 8c1-2 | komunikace | V Zátiší | 386 | Traktorbagr JCB 4CX s neseným šípovým pluhem, (dvousměnný provoz) | 12 |
| 2 | 22b.1 – 3 | komunikace | Horní Předměstí | 646 | Kolový traktor s neseným šípovým pluhem, sypačem a čelním nakladačem – Zetor Proxima power ( dvousměnný provoz ) | 12 |
| 2 | 27b | komunikace | Pod Vrchem | 109 | Chodníkový sypač 1K2 6581 MULTICAR 26 - s přídavnou radlicí (dvousměnný provoz ) | 12 |
| 2 | 30b.1 – 2 | komunikace | Tyršova | 210 | Traktorbagr JCB 4CX s neseným šípovým pluhem, (dvousměnný provoz) | 12 |
| 2 | 31b.1 – 2 – 3 | komunikace | Sadová | 433 | Kolový traktor s neseným pluhem ZETOR 7745 ( dvousměnný provoz | 12 |
| 2 | 32b | komunikace | Na Kopečku | 125 | Kolový traktor s neseným pluhem ZETOR 7745 ( dvousměnný provoz | 12 |
| 2 | 0b.1 – 2 - 3 + 41 | komunikace | Třebízského | 398 | Kolový traktor s neseným šípovým pluhem, sypačem a čelním nakladačem – Zetor Proxima power ( dvousměnný provoz ) | 12 |
| 2 | 43b | komunikace | Jiráskova | 170 | Kolový traktor s neseným šípovým pluhem, sypačem a čelním nakladačem – Zetor Proxima power ( dvousměnný provoz ) | 12 |

| třída komunikace | číslo komunikace dle pasportu | komunkace, chotníky , parkoviště, schody , přechody | název | délka ( bm ) | mechanizace | časový limit pro úklid ( hod ) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 48b + 49b | komunikace | Tovární | 200 | Kolový traktor s neseným šípovým pluhem, sypačem a čelním nakladačem – Zetor Proxima power ( dvousměnný provoz ) | 12 |
| 2 | 51b | komunikace | U Svatavy | 87 | Kolový traktor s neseným šípovým pluhem, sypačem a čelním nakladačem – Zetor Proxima power ( dvousměnný provoz ) | 12 |
| 2 | 58b | komunikace | U Jatek | 70 | Kolový traktor s neseným šípovým pluhem, sypačem a čelním nakladačem – Zetor Proxima power ( dvousměnný provoz ) | 12 |
| 2 | 60b.1-2-3 | komunikace | Komenského | 390 | Traktorbagr JCB 4CX s neseným šípovým pluhem, (dvousměnný provoz) | 12 |
| 2 | 61b | komunikace | Dolní | 84 | Kolový traktor s neseným šípovým pluhem, sypačem a čelním nakladačem – Zetor Proxima power ( dvousměnný provoz ) | 12 |
| 2 | 62b | komunikace | U Elektrárny | 84 | Kolový traktor s neseným šípovým pluhem, sypačem a čelním nakladačem – Zetor Proxima power ( dvousměnný provoz ) | 12 |
| 2 | 63b.1 – 2 | komunikace | Sněžná Cesta | 237 | Kolový traktor s neseným pluhem ZETOR 7745 ( dvousměnný provoz | 12 |
| 2 | 64b.1-2-4-5 | komunikace | Hřbitovní | 550 | Kolový traktor s neseným pluhem ZETOR 7745 ( dvousměnný provoz | 12 |
| 2 | 68b.1 | komunikace | Polní | 306 | Kolový traktor s neseným pluhem ZETOR 7745 ( dvousměnný provoz | 12 |
| třída komunikace | číslo komunikace dle pasportu | komunkace, chotníky , parkoviště, schody , přechody | název | délka ( bm ) | mechanizace | časový limit pro úklid ( hod ) |
| 2 | 69b | komunikace | Příčná | 100 | Kolový traktor s neseným pluhem ZETOR 7745 ( dvousměnný provoz | 12 |
| 2 | 70b.1-2-3 | komunikace | U Potoka | 163 | Kolový traktor s neseným pluhem ZETOR 7745 ( dvousměnný provoz | 12 |
| 2 | 1b.1-2-3 + 72b | komunikace | Luční | 289 | Kolový traktor s neseným pluhem ZETOR 7745 ( dvousměnný provoz | 12 |
| 2 | 80b | komunikace | Alšova | 46 | Kolový traktor s neseným pluhem ZETOR 7745 ( dvousměnný provoz | 12 |
| 2 | 84b.1 – 2 | komunikace | Husova | 82 | Traktorbagr JCB 4CX s neseným šípovým pluhem, (dvousměnný provoz) | 12 |
| 2 | 4b.4 – 5 + 85b | komunikace | Husova | 378 | Traktorbagr JCB 4CX s neseným šípovým pluhem, (dvousměnný provoz) | 12 |
| 2 | 88b + 90b | komunikace | Přilehlá | 96 | Traktorbagr JCB 4CX s neseným šípovým pluhem, (dvousměnný provoz) | 12 |
| 2 | 101b + 112b.1 + 113b + 114b + 116b + 46c | komunikace | Na Stráni | 1184 | Chodníkový sypač 1K2 6581 MULTICAR 26 - s přídavnou radlicí (dvousměnný provoz ) | 12 |
| 2 | 6b.1-2-3-4 + 12 | komunikace | Svatavská Cesta | 725 | Traktorbagr JCB 4CX s neseným šípovým pluhem, (dvousměnný provoz) | 12 |
| 2 | 125b.1-2-3 | komunikace | B.Němcové | 514 | Kolový traktor s neseným šípovým pluhem, sypačem a čelním nakladačem – Zetor Proxima power ( dvousměnný provoz ) | 12 |
| třída komunikace | číslo komunikace dle pasportu | komunkace, chotníky , parkoviště, schody , přechody | název | délka ( bm ) | mechanizace | časový limit pro úklid ( hod ) |
| 2 | 126b.1-2-3-4-5 | komunikace | Fučíkova | 770 | Kolový traktor s neseným šípovým pluhem, sypačem a čelním nakladačem – Zetor Proxima power ( dvousměnný provoz ) | 12 |
| 2 | 55c | komunikace | Fučíkova | 280 | Kolový traktor s neseným šípovým pluhem, sypačem a čelním nakladačem – Zetor Proxima power ( dvousměnný provoz ) | 12 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 128b | komunikace | Fibichova | 195 | Kolový traktor s neseným šípovým pluhem, sypačem a čelním nakladačem – Zetor Proxima power ( dvousměnný provoz ) | 12 |
| 2 | 129b.1 – 2 | komunikace | Žižkova | 537 | Kolový traktor s neseným šípovým pluhem, sypačem a čelním nakladačem – Zetor Proxima power ( dvousměnný provoz ) | 12 |
| 2 | 130b.1 – 2 + 56c | komunikace | S.K.Neumana | 228 | Kolový traktor s neseným šípovým pluhem, sypačem a čelním nakladačem – Zetor Proxima power ( dvousměnný provoz ) | 12 |
| 2 | 35d | komunikace | Pod Nádražím | 46 | Traktorbagr JCB 4CX s neseným šípovým pluhem, (dvousměnný provoz) | 12 |
| 2 | | komunikace | Zelená Hora -Tisová | 950 | Kolový traktor s neseným šípovým pluhem, sypačem a čelním nakladačem - Zetor Proxima power ( dvousměnný provoz ) + Chodníkový sypač 1K2 6581 MULTICAR 26 - s přídavnou radlicí (dvousměnný provoz ) | 12 |
| 2 | | chodník | Školní | 200 | Chodníkový sypač 1K2 6581 MULTICAR 26 - s přídavnou radlicí ( dvousměnný provoz ) | 12 |
| třída komunikace | číslo komunikace dle pasportu | komunkace, chotníky , parkoviště, schody , přechody | název | délka ( bm ) | mechanizace | časový limit pro úklid ( hod ) |
| 2 | | chodník | Barvířská | 800 | Chodníkový sypač 1K2 6581 MULTICAR 26 - s přídavnou radlicí ( dvousměnný provoz ) | 12 |
| 2 | | chodník | Svatopluka Čecha | 200 | Chodníkový sypač 1K2 6581 MULTICAR 26 - s přídavnou radlicí ( dvousměnný provoz ) | 12 |
| 2 | | chodník | Wolkerova | 2950 | Chodníkový sypač 1K2 6581 MULTICAR 26 - s přídavnou radlicí ( dvousměnný provoz ) | 12 |
| 2 | | chodník | Hradební | 450 | Chodníkový sypač 1K2 6581 MULTICAR 26 - s přídavnou radlicí ( dvousměnný provoz ) | 12 |
| 2 | | chodník | pěší stezka | 3000 | Chodníkový sypač 1K2 6581 MULTICAR 26 - s přídavnou radlicí ( dvousměnný provoz ) | 12 |
| 2 | | chodník | Mánesova | | Ručně vedený motorový pluh Dakr 1 | 12 |
| 2 | | chodník | Palackého | | Chodníkový sypač SOA 21-02 MULTICAR 26 - s přídavnou radlicí (dvousměnný provoz )+ ručně vedený motorový pluh Dakr 1 | 12 |
| 2 | | chodník | Komenského | | Ručně vedený motorový pluh Dakr 1 | 12 |
| 2 | | chodník | kpt.Jaroše | | Ručně vedený motorový pluh Dakr 2 | 12 |
| 2 | | chodník | sídliště Sever | | Chodníkový sypač 1K2 6581 MULTICAR 26 - s přídavnou radlicí (dvousměnný provoz ) + ručně vedený motorový pluh Dakr 2 | 12 |
| 2 | | chodník | Wolkerova | | Chodníkový sypač 1K2 6581 MULTICAR 26 - s přídavnou radlicí (dvousměnný provoz ) + ručně vedený motorový pluh Dakr 2 | 12 |
| třída komunikace | číslo komunikace dle pasportu | komunkace, chotníky , parkoviště, schody , přechody | název | délka ( bm ) | mechanizace | časový limit pro úklid ( hod ) |
| 3 | 13b | komunikace | V Zátiší | 85 | Traktorbagr JCB 4CX s neseným šípovým pluhem, (dvousměnný provoz) | 12 |
| 3 | 14b.1 - 2 | komunikace | Mlýnská | 118 | Kolový traktor s neseným pluhem ZETOR 7745 ( dvousměnný provoz | 12 |
| 3 | 15b.1 | komunikace | Krátká | 96 | Kolový traktor s neseným pluhem ZETOR 7745 ( dvousměnný provoz | 12 |
| 3 | 16b.1 – 3 | komunikace | Pod Lesem | 309 | Kolový traktor s neseným šípovým pluhem, sypačem a čelním nakladačem – Zetor Proxima power ( dvousměnný provoz ) | 12 |
| 3 | 26b.1 – 2 | komunikace | Pod Vrchem | 97 | Chodníkový sypač 1K2 6581 MULTICAR 26 - s přídavnou radlicí (dvousměnný provoz ) | 12 |
| 3 | 23b.1 – 2 | komunikace | Horní Předměstí | 271 | Kolový traktor s neseným šípovým pluhem, sypačem a čelním nakladačem – Zetor Proxima power ( dvousměnný provoz ) | 12 |
| 3 | 1d | komunikace | Na Svahu | 90 | Kolový traktor s neseným šípovým pluhem, sypačem a čelním nakladačem – Zetor Proxima power ( dvousměnný provoz ) | 12 |
| 3 | 33b.1 – 2 | komunikace | Rybná | 78 | Traktorbagr JCB 4CX s neseným šípovým pluhem, (dvousměnný provoz) | 12 |
| 3 | 38b | komunikace | Pod Nemocnicí | 62 | Kolový traktor s neseným šípovým pluhem, sypačem a čelním nakladačem – Zetor Proxima power ( dvousměnný provoz ) | 12 |

| třída komunikace | číslo komunikace dle pasportu | komunkace, chotníky , parkoviště, schody , přechody | název | délka ( bm ) | mechanizace | časový limit pro úklid ( hod ) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 39b | komunikace | Dvořákova | 182 | Kolový traktor s neseným šípovým pluhem, sypačem a čelním nakladačem – Zetor Proxima power ( dvousměnný provoz ) | 12 |
| 3 | 42b.1 – 2 | komunikace | Tylova | 140 | Kolový traktor s neseným šípovým pluhem, sypačem a čelním nakladačem – Zetor Proxima power ( dvousměnný provoz ) | 12 |
| 3 | 45b + 46b | komunikace | Nad Nemocnicí | 105 | Kolový traktor s neseným šípovým pluhem, sypačem a čelním nakladačem – Zetor Proxima power ( dvousměnný provoz ) | 12 |
| 3 | 55b | komunikace | Soukenická | 95 | Kolový traktor s neseným šípovým pluhem, sypačem a čelním nakladačem – Zetor Proxima power ( dvousměnný provoz ) | 12 |
| 3 | 57b | komunikace | Družstevní | 113 | Kolový traktor s neseným šípovým pluhem, sypačem a čelním nakladačem – Zetor Proxima power ( dvousměnný provoz ) | 12 |
| 3 | 60b.4-5 | komunikace | Komenského | 67 | Kolový traktor s neseným šípovým pluhem, sypačem a čelním nakladačem – Zetor Proxima power ( dvousměnný provoz ) | 12 |
| 3 | 131b | komunikace | Říční | 42 | Chodníkový sypač SOA 21-02 MULTICAR 26 - s přídavnou radlicí (dvousměnný provoz ) | 12 |
| 3 | 66b | komunikace | U Plynárny | 133 | Kolový traktor s neseným pluhem ZETOR 7745 ( dvousměnný provoz | 12 |
| třída komunikace | číslo komunikace dle pasportu | komunkace, chotníky , parkoviště, schody , přechody | název | délka ( bm ) | mechanizace | časový limit pro úklid ( hod ) |
| 3 | 4b + 75b.1 – 2 | komunikace | Nová Cesta | 328 | Kolový traktor s neseným pluhem ZETOR 7745 ( dvousměnný provoz | 12 |
| 3 | 76b.1-2-3 | komunikace | Skalní | 332 | Chodníkový sypač SOA 21-02 MULTICAR 26 - s přídavnou radlicí (dvousměnný provoz ) | 12 |
| 3 | 77b | komunikace | Malá | 175 | Chodníkový sypač SOA 21-02 MULTICAR 26 - s přídavnou radlicí (dvousměnný provoz ) | 12 |
| 3 | 78b.1 – 2 | komunikace | Zadní | 214 | Kolový traktor s neseným pluhem ZETOR 7745 ( dvousměnný provoz | 12 |
| 3 | 108 b | komunikace | Školní | 45 | Traktorbagr JCB 4CX s neseným šípovým pluhem, (dvousměnný provoz) | 12 |
| 3 | 111b.1 | komunikace | Barvířská | 68 | Traktorbagr JCB 4CX s neseným šípovým pluhem, (dvousměnný provoz) | 12 |
| 3 | 118b.1 – 2 | komunikace | Na Stráni | 675 | Chodníkový sypač SOA 21-02 MULTICAR 26 - s přídavnou radlicí (dvousměnný provoz ) | 12 |
| 3 | 120b | komunikace | Svatavská Cesta | 62 | Traktorbagr JCB 4CX s neseným šípovým pluhem, (dvousměnný provoz) | 12 |
| 3 | 14c | komunikace | Horní Předměstí | 90 | Kolový traktor s neseným šípovým pluhem, sypačem a čelním nakladačem - Zetor Proxima power ( dvousměnný provoz ) | 12 |
| 3 | 20c | komunikace | Nová Cesta | 184 | Kolový traktor s neseným pluhem ZETOR 7745 ( dvousměnný provoz | 12 |
| 3 | 39c | komunikace | Polní | 88 | Kolový traktor s neseným pluhem ZETOR 7745 ( dvousměnný provoz | 12 |
| třída komunikace | číslo komunikace dle pasportu | komunkace, chotníky , parkoviště, schody , přechody | název | délka ( bm ) | mechanizace | časový limit pro úklid ( hod ) |
| 3 | 42c + 43c | komunikace | Západní | 631 | Kolový traktor s neseným pluhem ZETOR 7745 ( dvousměnný provoz | 12 |
| 3 | 45c | komunikace | Skalní – nad tratí | 497 | Chodníkový sypač 1K2 6581 MULTICAR 26 - s přídavnou radlicí (dvousměnný provoz ) | 12 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3 | 60c | komunikace | B.Němcové | 281 | Kolový traktor s neseným šípovým pluhem, sypačem a čelním nakladačem - Zetor Proxima power ( dvousměnný provoz ) | 12 |
| 3 | | komunikace | Tisová – Zelená Hora | 2200 | Kolový traktor s neseným šípovým pluhem, sypačem a čelním nakladačem – Zetor Proxima power ( dvousměnný provoz ) + Chodníkový sypač 1K2 6581 MULTICAR 26 - s přídavnou radlicí (dvousměnný provoz ) | 12 |
| 3 | | komunikace | Zátiší | | Kolový traktor s neseným pluhem ZETOR 7745 ( dvousměnný provoz | 12 |
| 4 | | komunikace | Kostelní | | Liaz Kobit + čelní šípová radlice, sypač | 24 |
| 4 | | komunikace | Liboc | | Liaz Kobit + čelní šípová radlice, sypač | 24 |
| 4 | | komunikace | Mlýnská | | Liaz Kobit + čelní šípová radlice, sypač | 24 |
| 4 | | komunikace | Sněžná | | Liaz Kobit + čelní šípová radlice, sypač | 24 |
| 4 | | komunikace | Kraslice – Stříbrná | | Zimní údržbu zajišťuje Obec Stříbrná | 24 |

# *PŘÍLOHA č.9*

**Plánu zimní údržby města Kraslice**

**2015 / 2016**

# *Odkazy na mapovou část*

odkaz na mapovou část - **komunikace:**
http://maps.google.cz/maps/ms?vps=2&hl=cs&brcurrent=h5,0&ie=UTF8&oe=UTF8&msa=0&msid=214661556733868164671.0004d7e269f1613c3dd2f

odkaz na mapovou část - **chodníky:**
http://maps.google.cz/maps/ms?vps=2&hl=cs&brcurrent=h5,0&ie=UTF8&oe=UTF8&msa=0&msid=214661556733868164671.0004d7f33d770e20006bc